

# Геокешинг

## ЛЕСНЫЕ ВЕЛОСИПЕДИСТЫ И СПОРТИВНОЕ КЛАДОИСКАТЕЛЬСТВО

Сравнение леса с океаном уже давно стало клише, от которого, правда, трудно отказаться. Тем более что аналогия оказывается интересной и достаточно глубокой. Огромный лесной океан, колыхавшийся некогда над Восточно-Европейской равниной, со временем мелел, и сейчас от него остались «моря», «озёра», а иногда и «лужицы» леса. Одно из таких больших морей лежит к востоку от Москвы, маня к себе дачников, охотников, туристов и кладо-, вернее, призоискателей.

Дорог в лесу больше, чем можно было бы ожидать, но большинство из них совсем не похожи на аллеи в парке — они представляют собой настоящий вызов велосипедисту. Хотя и среди них встречаются неожиданно приятные сюрпризы. Так, по хорошей лесной дороге, покрытой ковром сосновых игл, или по насыпи разобранной узкоколейки, прямой как стрела, можно разогнаться до 20, а то и 30 км в час.

В лесу есть множество достопримечательностей: озёрца и озёра, заброшенные церкви и военные базы, могилы, родники и колодцы. Неудивительно, что большинство из них давно попали в списки «геокешеров» — любителей закладывать в интересных местахклады, чтобы другие потом их искали по опубликованным в Интернете координатам. Благодаря этому, известны координаты многих интересных мест.

Говорят, «тундра не любит слыхов», но лес тоже не слишком благосклонен к неподготовленным. Прежде всего, нужно быть готовым к тому, что поездка может оказаться непростой. С климатической точки зрения, наиболее комфортные сезоны — весна и осень. Летом жара будет отягчающим обстоятельством, а насекомые (комары и слепни) не преминут напомнить, что именно они, а не млекопитающие, обладают численным преимуществом

на нашей прекрасной планете. Несколько неожиданно, но зимой леса доступнее, чем летом. Хотя, конечно, надо быть готовым к холоду. А также к тому, что дороги могут покрыться льдом, а не снегом. Кроме общей моральной готовности к трудностям необходимо аккуратное планирование. Выбранный маршрут должен в пессимистичном варианте иметь длину около 70 км. Больше за день проехать сложно, хотя и возможно. Естественно, полезно

изучить имеющиеся карты и треки предыдущих маршрутов по тем же местам (коллекция именно велосипедных треков есть на Veloserver.ru), а также всевозможные описания и загрузить в GPS-приёмник (если он есть) координаты точек на маршруте.

Ещё крайне важно знать, когда уходят электрички, ибо в столь отдалённых районах они немногочисленны, и есть шанс пропустить последнюю, если слишком увлечёшься погружением в лес.

**— Алексей, как называется велосипед для поездок по лесу, чем он отличается от обычного? И сколько стоит?**

— Называется кросс-кантри. Если стоит от 15 тысяч, значит, не бахало. Нужен достаточно широкий диапазон передач — 3 «звездочки» спереди и по 9 «звездочек» — сзади. Колеса усилены — двойной обод и широкая покрышка, последнее — это ключевой момент, так как с узкими колесами в лесу делать нечего. Спереди амортизатор, чтобы ездить было приятнее. На шоссе это бесполезная вещь, а на пересеченной местности с ним ездить комфортнее.

**— На что обратить внимание при покупке такого велосипеда?**

— В магазинах стало модно предлагать велосипеды с наворотами, но низкого качества. Если все это стоит меньше 10 тыс., значит, скоро сломается.

**— Геокешеры ездят по лесу только на велосипедах?**

— Геокешинг подразумевает любой вид транспорта или даже пешком. Что удобнее — индивидуально, но я сторонник велосипеда. Наибольшей проходимостью обладает человек без транспортного средства, но с велосипедом — скорость выше, и в отличие от мотоцикла, при необходимости его можно на себе тащить.

Хотя, если знать места, где мотоцикл проедет, то на мотоцикле, конечно, быстрее. Зато велосипед экологичнее и полезнее для здоровья.

**— По лесу ездят в компании или в одиночку?**

— В компании, но небольшой. Три человека — самое то. Одному интересно, но опасно. Но если вы уверены в своих силах, то можно.

**— А какие призы получают победители, и как последние определяются?**

— Это не совсем обычный вид спорта с точки зрения призов. Бывают кросс-кантри гонки. Геокешинг — это не соревнование, а развлечение. Но можно взять что-то изклада. Предполагается, что нужно что-то положить взамен, но это необязательно.

**— И сколько лет вы занимаетесь спортивным кладоискательством?**

— Первый геокешинг — 3 года назад, но условия бывают разные. Так, один раз группа, в составе которой я находился, не только забрала клад первой, но и вообще оказалась единственной, кто добрался до тайника. То есть, кроме нас и того, кто положил клад, больше никто туда не доехал.

**Беседу вела Алла ХЕГАЙ**



**Дорог в лесу больше, чем можно было бы ожидать, но большинство из них совсем не похожи на аллеи в парке — они представляют собой настоящий вызов велосипедисту**

Кроме упомянутого GPS-приёмника всегда стоит брать с собой карту и компас: даже в наш электронный век от них бывает польза. Не стоит экономить на весе инструментов и запчастей для велосипеда — порванная цепь или сломанный «петух» посреди леса в 20 км от ближайшего населённого пункта доставят вам особенно много неприятностей, если с собой не будет выжимки для цепи или нужных ключей. Кро-

ме запчастей понадобится ещё и топливо для велосипеда — еда для велосипедиста. Всё вышеперечисленное лучше складывать в заплечный рюкзак: велорюкзак, крепящиеся на багажник, на песчаных дорогах будут большой обузой.

И вот, когда маршрут спланирован, вещи — в рюкзаке, а вы уже катитесь от станции к лесу, постарайтесь найти правильный темп. Зная дорогу, можно пролететь её на одном дыхании, но не прочувствовать. Поэтому не надо слишком торопиться: приложив столько усилий, чтобы покинуть суетливый город, стоит ли спешить куда-то в лесу? Прочувствуйте дороги и деревья, урочища и ручьи... Вам встретятся лесные жители — человекоподобные и не очень: охотники, лоси, лесорубы, кабаны, лесники, зайцы, грибки, тетерева и мотоциклисты... Кто-то из них опаснее, кто-то совсем безобиден, но все они — часть лесного мира... Мира, который стоит того, чтобы попытаться его познать... И который, кстати, надо беречь. Так что, как пишется в одном известном путеводителе, «оставляйте за собой только след на дороге, уносите с собой только фотографии!» Лес ждёт вас.

**Алексей ЯШУНСКИЙ**

### Мир Боевых Искусств

## Боевые шахматы

Боевые искусства включают в себя не только древние и современные системы рукопашного боя и фехтования всеми возможными и невозможными режуще-колюще-рубящими предметами, но и владение стратегией, тактикой, психологией, философией и много чем ещё, вплоть до каллиграфии. Касаясь последнего, в некоторых восточных системах иероглифы рассматривают как застывшие на бумаге изображения ударов и блоков (при правильном нанесении которых их траектории образуют в воздухе выбранный иероглиф). Но речь здесь пойдёт не об этом, а об искусстве боя на шахматной доске. Не в классическом — древнеиндийском, а в современном — боевом варианте.

Итак, боевые шахматы. Стратегически и психологически они отличаются от классических также, как неожиданный бой с незнакомым противником от спортивного спарринга, начинающегося с разведки и укладывающегося в рамки отработанных домашних тактических заготовок.

Правила игры (разработаны шахматистом и физиком Г. М. Мироновым в 1985 году) просты — каждый игрок получает половину шахматной доски и полный комплект фигур. Расставляет их как хочет — допускается устанавливать несколько пешек на одной вертикали, ставить обоих слонов на поле одного цвета и т. д. Соперник делает то же самое, потом обе половинки соединяются, и начинается битва. И хотя дальше игра идёт по правилам классических шахмат, но такое непредсказуемое начало исключает равенство игроков в начале партии и возможность следовать дебютным заготовкам, моделируя тем самым реальную боевую ситуацию, в которой победа зависит не только от силы (в данном случае интеллектуальной), но и от хитрости, везения и умения ориентироваться в неожиданной ситуации. Как в жизни.

**Сергей ШИЛОВ**

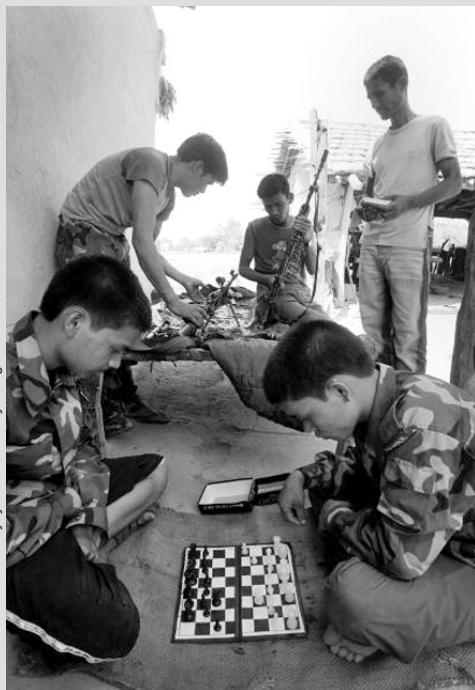


Фото: Manan Vatsyana/APP/Getty Images