

# SOS: табачная эпидемия!

**Россия – одна из самых курящих стран мира. Это одна из основных причин, способствующих существенному сокращению продолжительности жизни и численности населения в стране. Есть ли выход?**

## Табачная эпидемия

Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) ежегодно приводит убийственные данные, которые наводят на мысль о существовании табачной эпидемии. Например, по данным ВОЗ, в XX веке от употребления табака умерло 100 млн. человек. Если сохранятся сегодняшние тенденции, то в XXI веке по той же причине может умереть уже миллиард.

По России статистика выглядит также не лучшим образом: у нас курят около 50 млн. человек в возрасте от 18 до 65 лет, от заболеваний, связанных с курением, ежегодно преждевременно умирает 330-400 тысяч человек.

Страна импортирует в среднем 280 721 метрических тонн табачного листа и производит более 390 млрд. сигарет ежегодно. Российские курильщики в среднем потребляют 2792 сигареты на человека в год – это один из самых высоких показателей в мире.

## Мифы о пользе курения

Социологи пришли к выводу,

что в России три четверти курильщиков понимают опасность курения. Однако большинство из них, по разным причинам, не могут отказаться от вредной привычки. Одна из причин: существующие мифы о пользе курения.

Например, многие считают, что курение прибавляет бодрости. Так ли это?

Очень часто после перенесенного стресса или тяжелой мыслительной нагрузки человек курит, и ему кажется, что он взбодрился после курения. А на самом деле, ощущение бодрости наступает от смены занятия или оттого, что человек сделал передышку. Тогда разве он не обманывает себя? Со временем это обманчивое ощущение фиксируется в сознании и может стать очень сильным препятствием на пути к свободе от табачной зависимости.

Вот еще один пример. Среди женщин бытует твердое убеждение, что, бросив курить, они быстро наберут вес. Страх поправиться мешает многим женщинам отказаться от курения.



Фото: Andreas Rentz/Getty Images

*По данным ВОЗ, в XX веке от употребления табака умерло 100 млн. человек*

Это заблуждение!

Курение, на самом деле, никакой пользы не приносит – только вред.

## Есть ли выход?

Одной из действенных мер по борьбе с курением некоторые видят в повышении цен на табачные

изделия. Другие считают, что нужны законы. Однако все специалисты единодушны в своих выводах: эффективны только те законы, которые полностью запрещают курение, так как частичные меры не работают.

Медики давно уже бьют тревогу. Лео Бокерия, генеральный директор научного центра сердечно-сосудистой хирургии им. А. Н. Бакулева, обратился к общественности и СМИ: «Чрезмерное пристрастие к сигаретам влечет за собой колоссальные экономические, социальные проблемы, а также проблемы со здоровьем населения.

К повышенным категориям риска относятся женщины и молодые люди, потому что курение во время беременности напрямую влияет на потомство.

Если бы люди могли видеть, сколько сейчас рождается детей с дефектами и аномалиями, они бы навсегда отказались от курения».

Курение по-настоящему становится всемирным бедствием. Поэтому курить или не курить – уже не является личным выбором отдельного человека.

**Ульяна КИМ**

# Ижорские заводы

## ТРАДИЦИИ И НОВШЕСТВА

**Союзу промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга исполнилось 20 лет. Объединяя 250 крупнейших предприятий города, он начал знакомить с их жизнью журналистов. Первым в этом масштабном проекте стало ОАО «Ижорские заводы».**

Вам известна длина футбольного поля? – Да, 110 метров. Представьте теперь 800-метровое сооружение – это один из цехов Ижорских заводов. Разумеется, там производятся не ювелирные изделия. Однако с ювелирной точностью и качеством там делают корпуса атомных реакторов и многое другое.

Знакомство с одним из старейших заводов России началось с экскурсии по его музею. По указу Петра I на реке Ижора были построены лесопилы, сплавлявшие свои изделия по реке до Ладоги и далее в Неву. Прозорливые предки оставили хорошее наследство: сегодня этот путь используется для транспортировки изделий весом в сотни тонн. По-другому невозможно: дорога не выдержит. А в те далекие времена была налажена плавка металла для нужд флота. На заводе были способны сделать все новое, что появлялось в мире техники: 1-й в мире трактор, 1-я в России паровая машина, 1-й танк, дирижабли, пулеметы, автомобили, бомбардировщики, броня для флота и бронепоездов, 1-й в стране прокатный стан. Сегодня на заводе прокатывают стальные листы 5-метровой ширины, выпускают атомные реакторы и карьерные

экскаваторы, трубы и другое оборудование.

Словом, за годы почти 300-летней истории завод менялся по требованию времени, но всегда оставался предприятием, где изучается мировой опыт, внедряются собственные новации, дорожат знаменитой маркой.

Для посещения цехов предприятия пришлось воспользоваться автобусом: территория Ижорских заводов подобна небольшому городу. С работой новейшего мощного сталеплавильного комплекса ДСП-120 нас знакомил генеральный директор ООО «ОМЗ-Спецсталь» Дурсун Мансир. Комплекс – крупнейший проект завода за два последних десятилетия – произвел первую плавку нынешним летом. Его дуговая печь выдает за одну плавку 120 тонн особой стали. Она востребована в атомной промышленности, судостроении и нефтехимии. Эти новейшие техника и технология уже полностью освоены, однако сейчас печь работает на треть своей мощности: еще предстоит приобрести дополнительное оборудование.

Не меньшее впечатление произвело посещение сварочно-сборочного цеха. Это и был тот 800-метровый гигант. Вокруг



Фото: Татьяна Петрова/Великая Эпоха

*Территория Ижорских заводов подобна небольшому городу*

брызги сварки, запах горячего металла, а на платформах, рядом с поражающими размерами корпусами реакторов, рабочие спокойно манипулируют кнопками программного управления. О производстве рассказывал начальник цеха Михаил Гольдин. В цехе совершается полный цикл работ по выпуску контуров реакторов. Они проходят всесторонний неразрушающий контроль качества, включая рентгенконтроль в установке, не имеющей равных в России.

Генеральный директор «Ижорских заводов» Виктор Шевченко начал рассказ с того, что посетовал на послеперестроечные годы, когда «собственники разделили завод на кусочки, которые снова приходится объединять». Того требует неделимый производственный процесс. Сегодня это по-прежнему крупное предприятие, работающее в содружестве с другими энергостроительными

фирмами. Несмотря на конкуренцию мировых производителей из Японии, Франции, Германии, ижорцы удерживают свой сегмент рынка, 9 тысяч работающих полностью загружены заказами уже на следующие два года.

Как и за всю историю, «Ижорские заводы» остаются экспериментальной базой тяжелой промышленности. Здесь были изготовлены все 60 реакторов для АЭС, работающих в России, Европе, Индии, Китае. Шесть блоков находятся в производстве. «Ижорские заводы» рассчитывают на получение заказов на изготовление оборудования для строящихся российских и зарубежных атомных станций. В настоящее время также идет строительство шести блоков для Ленинградской, Нововоронежской, а также болгарской АЭС. «Мы загружены по атомной тематике полностью и будем надеяться, что этот процесс останет-

ся непрерывным», - сказал генеральный директор.

Инвестиционная программа на 2009-10 годы направляется, в основном, на модернизацию и переоборудование металлургического и сталелитейного производств. ОАО «Ижорские заводы» сами готовят технические кадры в лицее и колледже, а в базовом учебном центре – станочников и сварщиков. Средняя заработная плата на предприятии в кризис увеличилась на 14% и составила 30 тыс. рублей. В последние два года в полтора раза вырос выпуск продукции.

Приятно, наконец, рассказать читателям об успехах отечественной промышленности. «Великая Эпоха» будет продолжать репортажи о других известных предприятиях Северо-Запада.

**Татьяна ПЕТРОВА**