



Туннель между Австрией и Италией станет самым крупным в Европе

Строительство крупнейшего туннеля в Европе

Транспортные коридоры – это основное направление Евросоюза для создания благоприятных условий ведения торговых операций. Эта стройка европейского масштаба позволит создать новые железнодорожные связи между крупными столицами Европы.

Бреннерский туннель между Австрией и Италией станет к 2022 году самым крупным туннелем Европы, пре-высив размерами туннель под Ла-Маншем. Его проектируемая длина 62,7 км.

Туннель соединит австрийский Мюнхен с итальянской Вероной. Работы по прокладке туннеля через Альпы начались в начале 2010 года после тщательного изучения всех возможных негативных последствий строительства, которые могут повлиять на окружающую среду и альпийский пейзаж.

Одновременно в течение трех лет будет проводиться работа по разъяснению важности проекта и урегулированию вопросов между местным населением и предпринимателями. Предварительная реакция жителей городов и деревень была положительной, что и стало главным условием успеха проекта.

Этот проект позволит Евросоюзу при-

вести к согласию свою общую политику по развитию сети торговых путей с общественными интересами и проблемами сохранения окружающей среды. Чрезвычайно важно сохранить природное наследие, принадлежащее всей Европе. Финансирование проекта разделено между тремя партнерами: Австрией, Италией и Евросоюзом. Австрия и Италия вложат в строительство 6,7 млрд. евро.

Развитие сети железных дорог для объединения Европы

Проектам строительства железных дорог, направленным на развитие Европы, уже более 40 лет. Только в 1996 году были приняты 3 из 14 проектов по развитию будущих транспортных осей. Первый коридор позволит соединить Испанию и Будапешт через территорию Франции, второй, длиной в 2200 км,

протянется с севера на юг от Берлина до Палермо и третий свяжет порты Роттердама и Генуи. Эти линии должны начать действовать в 2016 году.

Развитие сети железных дорог Европы позволит улучшить безопасность автодорожных перевозок. Каждые 10-12 секунд в Альпах по дорогам с севера на юг проезжает тяжелогруженный грузовик. Поэтому встает вопрос безопасности дорожного движения, так как известно, что в Европе на 15 тысяч жителей приходится один погибший на дорогах, а в случае железнодорожных катастроф один погибший – на миллион жителей.

Последняя составляющая этих проектов – переоборудование транспорта с целью сохранения среды обитания. Для перевозки одинакового количества грузов железнодорожный транспорт расходует на 60% меньше энергии, чем автомобильный. Таким образом, появилось долговременное решение, подкрепленное возможностью сохранения окружающей среды, разгрузки автодорог и уменьшения числа катастроф и человеческих жертв на дорогах.

Лоран ЖЕИ

Вертикальная ферма прокормит британский зоопарк

Мы часто слышим о различных экологических проблемах нашей планеты. Ученые считают, что может пострадать и сельское хозяйство. Земельные ресурсы истощаются.

Но оказывается, выход есть – можно выращивать овощи, фрукты и зелень без почвы, в специальном питательном растворе. Такой метод называется гидропонным. Он позволяет сберечь энергоресурсы, экономить воду и занимаемую территорию. Фермы, использующие этот способ, называются вертикальными. Они дают урожай раз в 20 выше, чем кусочек земли такой же площади.

В Пейнтонском зоопарке решили испытать эту инновационную систему. Управ-

ляющий надеется, что вертикальная ферма поможет зоопарку ежегодно экономить около 20 тысяч фунтов стерлингов.

«Эта система универсальна. Здесь мы зимой, без дополнительного света, с минимальным обогревом и высокой влажностью выращиваем урожай. Кто-то говорил, что это невозможно, но как оказалось, возможно», – считает Кевин Фреддиани, работник Пейнтонского зоопарка.

Успешные плоды эксперимента с радостью пожинают обитатели зоопарка. Теперь они могут наслаждаться свежей зеленью круглый год.

Джиллиан Линдгард, служащая Пейнтонского зоопарка, говорит, что «это гораздо полезнее для животных, они получают намного больше питательных веществ, в которых нуждаются. Эта еда свежая, только что собранная, поэтому она, вероятно, вкуснее, чем та, которую давали раньше».

Технологии для этой вертикальной фермы разработали канадские и британские специалисты. Покупателей пока не нашлось. Но управляющий компании «Valcent Products EU» считает, что это лишь вопрос времени. «Я думаю, что это новшество станет основой сельского хозяйства на мировом уровне. Оно никогда не заменит традиционного способа, да это и не цель. Но есть множество потенциальных рынков, где вертикальное фермерство может иметь успех и может помочь разрешить проблемы недостатка продовольствия», – говорит он.

Теперь в Пейнтонском зоопарке уже могут не волноваться о нехватке еды. Собственное вертикальное хозяйство не оставит животных голодными.

NTD

СОБЫТИЯ В МИРЕ

США приняли резолюцию, осуждающую репрессии Фалуньгун в Китае

16 марта 2010 г. Палата представителей США приняла резолюцию, осуждающую репрессии духовного движения Фалуньгун в Китае, в которой выражает сочувствие последователям Фалуньгун и членам их семей, пострадавшим от угроз, тюремного заключения и пыток; призывает правительство КНР немедленно прекратить преследование последователей Фалуньгун в Китае, освободив их из тюрем и трудовых лагерей; а также прекратить запугивание последователей Фалуньгун, проживающих на территории США.

Резолюция призывает Президента США и членов Конгресса соответствующим образом отметить 11-ю годовщину преследования китайскими властями Фалуньгун, публично выразить солидарность с последователями Фалуньгун и при встречах с ними использовать любую возможность показать, что защита свободы совести остается фундаментальным принципом правительства Соединенных Штатов Америки.

Полный текст:

<http://www.epochtimes.ru/content/view/35062/2/>

Германия сокращает срок службы в армии

Министр обороны ФРГ Карл-Теодор цу Гуттенберг заявил, что уже в 2010 году планирует сократить срок службы в армии по призыву, информирует Lenta.ru. По словам министра, молодые люди с 1 октября будут служить шесть месяцев.

Со своей стороны уполномоченный бундестага по делам бундесвера Райнгольд Роббе подверг критике планы правительства, отметив, что в войсках сокращение срока службы будет воспринято скептически. Сам Роббе представил бундестагу ежегодный доклад о положении дел в бундесвере, в котором отметил, что немецкая армия нуждается в модернизации.

Эстония: «Свободная журналистика в опасности»

Три ведущие эстонские газеты вышли 18 марта с пустыми первыми полосами – в знак протеста против рассматриваемого правительством страны законопроекта, обязывающего журналистов раскрывать свои конфиденциальные источники информации без решения суда, по запросу властей, сообщает Би-би-си. Еще три эстонские газеты вышли с пустой внутренней полосой. «С помощью этой акции протеста мы хотим подчеркнуть, что свободная журналистика в Эстонии в опасности», – говорится в редакционной статье Postimees.

Документ уже направлен в парламент и может быть утвержден в течение нескольких месяцев. Автор законопроекта министр юстиции Рейн Ланг считает, что новый закон об информации необходим для того, чтобы повысить ответственность СМИ.

Родственники погибших в Чили предъявляют иск правительству

Они обвиняют его в непреднамеренном убийстве, сообщает NTD. Мощное землетрясение в феврале этого года вызвало цунами, о котором власти не предупредили граждан. Напротив, представитель военно-морских сил Чили выступил на государственном телеканале TVN и сообщил, что угрозы цунами не существует, поскольку в море зафиксированы лишь слабые колебания. «Было сказано четко и ясно, что люди могут вернуться в свои дома, и не существует угрозы цунами. Люди, находившиеся на возвышенностях, поверили властям, поверили правительству, поверили экспертам, и это стало причиной людских потерь», – говорит адвокат Альфредо Моргадо.