

Идуль - райский уголок Камеруна

Благодаря своей экзотической природе и древним традициям, Камерун привлекает туристов. Пример этому Идуль, удивительная деревня, которая уверенно шагнула в новый век, сохранив при этом свое прошлое.

По данным всемирной организации туризма, в 2010 году Камерун, который называют «Африкой в миниатюре», посетили 600 тысяч туристов. Но чтобы туризм стал доходной отраслью, стране необходимо пройти долгий путь, а туризм должен стать более динамичным и качественным.

Долгий путь

Мы поехали на запад в Адамову – городок, не известный туристам и гидам, в 70 км от Нгаундере, по дороге в Бетель. До Нгаундере можно добраться только поездом. Это конечная станция Транскамерунского экспресса, место, где спуют такси и мотоциклы. Главный город региона Адамова является местом пересечения транспортных путей и отправной точкой экскурсий на север.

Несмотря на большую протяженность кварталов, городок со своими кривыми запутанными улочками и «сарами» (круглыми хижинами с коническими соломенными крышами) сохранил вид большой деревни. Уличные торговцы раскладывают свои товары на всех углах, парикмахеры обслуживают клиентов в тени манговых деревьев, женщины грациозно носят на головах тыквенные кувшины с товаром... Эти красочные пейзажи проносятся калейдоскопом перед нашими глазами, немного теряя свою прелесть из-за того, что мы очень устали после ночного путешествия поездом.

Мы приехали сюда в ноябре, к концу сезона дождей. На огромном плато Адамова мы любовались солнечными зелеными пастбищами и гармонично вписавшимися в пейзаж деревеньками и стадами животных. Мелкая красная пыль проникает всюду: в машину, обувь, одежду, уши и нос. Через несколько километров появляются водопады Телло, которые с грохотом обрушиваются со скал, а бусинки воды блестят на солнце – волшебное зрелище! На горизонте возникают разноцветные стены хижин с соломенными крышами и струйками дыма над ними – мы приближаемся к деревне.

Широкие улицы с эвкалиптами по обочинам расположены в виде шахматной доски вокруг площади с мечетью и мэрией. В каждом переулке видны кучи земли, смешанной с соломой, золой и навозом – из этой смеси можно построить хижину за несколько часов. Этот древний рецепт дает гарантию сохранения постройки

в течение 20 лет и более.

Яя Умару, вождь традиционной мусульманской деревни (основатель Идуля), жил раньше с тринадцатью семьями довольно далеко от этого места. Французский режиссер, который снимал здесь фильм, предложил ему расселить свою общину вдоль шоссе. Так в 1958 году родился Идуль.

Идуль – образец урбанизации. Пастбища здесь были болотистыми, поэтому Яя Умару нари-



свал план деревни с аллеями эвкалиптов для осушения земли и как источника прохлады. Каждому жителю выделили прямоугольный участок земли, который огородили земляной изгородью. Нынешний вождь Аман Мохаман, младший сын Яя Умару, говорит: «Сельчане до сих пор живут по законам, установленным моим отцом, основателем Идуля, который умер в 1978 году. Земля здесь не продается. Каждый подросток в возрасте 14 лет получает участок земли, и за два года он должен построить дом».

Простые ворота, часто расписанные наивными рисунками, ведут во двор, где хозяйка приветливо встречает туристов, показывают им свои курятники, огороды и урожай кукурузы. Это царство женщин. В здании мэрии есть пожарный гидрант, а в деревне установлены десять насосов для питьевой воды. Дети играют в тени фруктовых деревьев. Каждое утро муэдзин собирает мужскую часть населения на молитву в мечети, а женщины в это время подметают дворы и улицы. Чистота придает деревне особое очарование, а каждый житель встречает туристов благожелательной улыбкой и словами приветствия.

Организация местного самоуправления



ФОТО: МАНАУХЕРИНО

- Здание мэрии на главной площади города
- Кухня находится во дворе дома, чтобы уберечь дом от пожара
- Дома украшены символическими рисунками, выполненными местными женщинами



Вождь деревни приглашает нас посетить мэрию, вход в которую прикрывает портик, украшенный яркими геометрическими рисунками, выполненными местными женщинами. Бамбуковая крыша спускается до земли и крепится с помощью плетеных тростниковых веревок. Из прихожей мы попадаем во внутренний дворик, а затем входим в зал, где вождь встречается с жителями каждую неделю и где принимаются все необходимые решения. Хотя работы по электрификации деревни затягиваются, они должны закончиться в этом году.

Здесь уже построен больничный комплекс, включающий родильный дом с бесплатным обслуживанием и палатами, оснащенными

современным оборудованием. В Идуле обязательное начальное образование, но в деревне есть еще свой колледж, который выпустит в этом году своих первых бакалавров.

«Получаем современное образование, но храним традиции», – говорит Мохаман Аман. Поэтому он планирует провести в деревню Интернет. Это поможет удержать в деревне молодежь, которая стремится уехать в город.

Жители деревни – это, в основном, пелы. Они называют себя кочевниками, но сейчас

ведут оседлый образ жизни, занимаются животноводством. Новички в сельском хозяйстве, они сначала все вместе обрабатывают общие поля двумя плугами, а затем каждый по очереди берет плуг и обрабатывает свой участок.

Идуль предстает перед туристами образцовой деревней с высоким качеством жизни. Это тихая гавань, где можно хорошо провести несколько дней и отдохнуть вдали от цивилизации.

Кристиана ГУР

Прямой поезд из Москвы в Париж

РЖД планирует запустить прямой рейс из Москвы в Париж уже 10 декабря, сообщает Megaobzor.com.

Длительность поездки по маршруту составит примерно 41 час.

В железнодорожном составе будут вагоны европейского габарита RIC, которые обычно используются на международных направлениях. Пока еще не определен точный график движения поезда, но предполагают, что будет от трех до пяти рейсов в неделю.

Поезд будет отходить от Белорусского вокзала в Москве, его маршрут пройдет через Берлин с остановкой на двенадцать часов, что делает рейс еще более привлекательным.

Цена за проезд планируется крайне высокой: 333 евро в одном направлении в трехместном купе (три яруса полка), 497 евро в двухместном купе (два яруса) и 545 евро в одноместном. Это гораздо дороже цены за авиаперелет. При этом скидки на покупку билетов в оба конца не запланированы. Есть только групповая скидка 27%.

Оксана ЛЕНСКАЯ