

Альфред Мирек

# «Император Николай II и судьба православной России»

Альфред Мартинович Мирек - доктор искусствоведческих наук, профессор, журналист, историк, писатель - автор многих исторических книг, в том числе «Красный мираж. Палачи могучей России», «Тюремный реквием», первой в мире энциклопедии по язычковым инструментам, правозащитник, член общества «Мемориал», общества «Жертв политических репрессий», ветеран Великой Отечественной войны, заслуженный деятель искусств России. Газета «Великая Эпоха», имея эксклюзивное право, публикует рукопись А.Мирека о деятельности Императора Николая II и свержении монархии в России.

(Продолжение. Начало в №№ 113-162)

В предыдущем номере описывались достигнутые творческие успехи в культурной сфере (в частности, в музыке и театре) в России периода царствования Николая II.

Император Николай II принимал активное личное участие в деле становления российского авиастроения. Он не раз приезжал на завод к Сикорскому для подробного знакомства с устройством самолета «Илья Муромец». Однажды вместе с приехавшими с ним думцами он совершил полет на его борту. За заслуги в авиастроении Николай II лично наградил выдающегося конструктора орденом Святого Владимира. Из личного Императорского фонда Государь выделил Сикорскому сто тысяч рублей на дальнейшее усовершенствование этой модели.

Талантливейший русский конструктор Игорь Сикорский с каждым годом представлял все новые, улучшенные конструкции самолетов. Как-то в разгар войны, при посещении авиазавода Государем, предприниматель Михаил Шедловский, улыбаясь, сказал ему под «большим секретом»: «Наш Сикорский придумал и уже спроектировал совершенно новую конструкцию самолета. Через пару лет мы его увидим». И действительно, в 1916 году Сикорский представил проект уникального четырехдвигательного бомбардировщика – биплана «Александр Невский». В голове уже сложился другой уникальный проект – вертолет, но реализации всего задуманного помешали октябрьские события 1917 года. Когда он увидел, как в России рушится все и вся, в 1919 году вместе с Рахманиновым, Гречаниновым и другими Сикорский эмигрировал в США. Там ему предоставили все условия для продуктивной работы, и

новую конструкцию – вертолет (различных модификаций) – увидели не в России, а за океаном. И Америка, а не Россия стала родиной вертолетов.

Генерал М. В. Шедловский, выдающийся предприниматель, организатор отечественного авиастроения, уезжать не стал, полагая, что для России, кто бы ни был у власти, нужны будут самолеты. Ему не могло прийти в голову, что Ульянов-Ленин мыслил себе заводы без их создателей капиталистов, руководителей и инженеров-конструкторов. Приехала ЧК, арестовала генерала Шедловского, и в тюремном подвале под матерные ругательства и коммунистические лозунги революционеры забили ногами «проклятого капиталиста» до смерти. А завод работу прекратил.

Ленин отменил все «царские праздники», в том числе и праздник авиаторов. Но ведь праздники были не «царские», а являлись достоянием всей России, и праздновал их весь русский народ. В 1933 году (18 августа) Сталин восстановил празднование «Дня воздушного флота СССР», а президиум Верховного Совета РФ в 1992 году постановил отмечать этот профессиональный праздник ежегодно в третье воскресенье августа. Так великий почин Государя Николая II получил поддержку в России на века.

Всемирно известный изобретатель **телевидения** В. К. Зворыкин был выходцем из глубинки русской земли, сыном купца-судовладельца. Получив самое лучшее образование в России и значительно рас-

ширив знания в Париже, обучаясь у лучших профессоров-физиков, вернулся в Москву и начал экспериментальную работу. Ученый уже был близок к изобретению телевидения, когда узнал, что на него в ЧК выписан ордер на арест. Он скрылся в Сибири, откуда А. В. Колчак помог ему уехать в США. Там ему предоставили все условия для лабораторных работ и экспериментов, там он и прославился как изобретатель телевидения. А ведь если бы не было свержения монархии, изобретение В. К. Зворыкина принадлежало бы России.

В России уже в XIX веке было построено несколько экспериментальных **подводных лодок**. В 1904 году по проекту И. Г. Бубнова, И. С. Горюнова и М. Н. Беклемишева на Балтийском заводе построена первая боевая подводная лодка «Дельфин». На ее вооружении были два торпедных аппарата, двенадцать мин и один пулемет.

В том же году по проекту И. Г. Бубнова и М. Н. Беклемишева заложена подводная лодка «Касатка». Во время Русско-японской войны Балтийский завод построил пять таких кораблей. Одновременно на Невском заводе строили шесть лодок по проекту американца Голланда. Еще три серии «Карп» заказали в Германии.

В октябре 1904 года на Дальний Восток по железной дороге доставили четыре подводных лодки, а к концу лета 1905 года во Владивостоке был сформирован отряд из десяти боевых единиц под командованием лейтенанта Л. В. Плотно. Наличие русских

подводных лодок в составе сил, предназначенных для обороны Владивостока, заставило японцев отказаться от действий против этой русской военно-морской базы.

**6 (19) марта 1906 года, по указу Императора Николая II, в классификацию судов военного флота включен новый разряд (класс) кораблей – подводные лодки.** Этим же указом в состав российского флота включены первые десять подводных лодок. **Этот день и сегодня считается праздником моряков-подводников и днем рождения Российского подводного флота.**

Для подготовки кадров подводных сил в феврале-мае 1906 года в Либаве учреждается специальный учебный класс, который к 1914 году подготовил 120 подводников.

Развитие подводных сил накануне Первой мировой войны шло в направлении создания боевых подводных лодок с дизель-электрической энергетикой, с большой дальностью плавания и глубиной погружения. В 1908 году в России был испытан первый в мире подводный минный заградитель «Краб».

В 1911 году были заказаны подводные лодки «Морж», «Тюлень», «Нерпа» а также двухкорпусные «Нарвал», «Кит» и «Каталог» – первые в русском флоте подводные лодки для действий в открытом море. В 1912 году начато серийное строительство подводных лодок типа «Барс».

(Продолжение следует...)

Публикация сборника документальных статей под названием «Девять комментариев о коммунистической партии», основанных на фактах и свидетельствах, позволяет читателю трезво и всесторонне оценить истинную суть коммунистической идеологии. Этот сборник побудил около 100 миллионов китайцев подать заявления о выходе из рядов коммунистической партии и созданных ею организаций.

(Продолжение. Начало в №№ 120-162)



## Девять комментариев о коммунистической партии

### 4. КОМПАРТИЯ ЯВЛЯЕТСЯ СИЛОЙ, ВОССТАЮЩЕЙ ПРОТИВ ВСЕЛЕННОЙ

Католический священник Шанхая Гун Пиньмэй был заключен компартией Китая почти на 30 лет, и в конце 80-х годов переехал в США. Перед смертью, когда ему было 90 с лишним лет, он оставил следующее завещание: «Когда компартия перестанет управлять Китаем, прошу перенести мой прах в Китай, в город Шанхай». За более чем 30 лет его одиночного заключения компартия неоднократно пыталась оказать на священника давление, чтобы вынудить отказаться от своей веры в обмен на принятие линии партии и свободу.

В последние годы КПК стала репрессировать последователей Фалуньгун, которые верят в Истину, Доброту и Терпение. Это преследование – продолжение её борьбы с Небом, это также неизбежное следствие её продажности и коварности.

Атеистическая партия пытается контролировать людей и управлять теми, кто верит в Бога; она получает радость от

борьбы с Небесами. Эта её несурзность не поддаётся описанию, и такие понятия, как высокомерие или гордость, слишком слабы, чтобы представить её реально.

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Коммунизм потерпел поражение во всем мире. В марте 2001 года Цзянь Цзэминь, глава последней самой большой коммунистической страны, заявил в интервью журналисту газеты «Вашингтон пост»: «В молодости я очень верил тому, что коммунизм скоро наступит, но сейчас я так не считаю». Сейчас очень мало тех, кто действительно верит в коммунизм.

Коммунизм неизбежно проигрывает, поскольку он нарушает законы Вселенной, поступает вопреки Небу. Являясь силой, противостоящей Вселенной, он неизбежно будет наказан Небом и Просветленными.

Несмотря на то, что компартия Китая раз за разом меняла облик, раз за разом «хваталась за соломинку для спасения»

и преодолевала опасность, конечный результат её деятельности известен всему миру. Компартия сбрасывает красивую маску и показывает свою истинную сущность: жадность, жестокость, бесстыдство, злобность и противопоставление себя Вселенной. Но при этом она всё ещё связывает мысли людей, уничтожает мораль и нравственность человечества и вредит его развитию.

В огромной Вселенной существует небесная воля, которую можно иначе назвать «божественной волей, законами или силами природы», победить которые невозможно. Человечество будет иметь будущее, только если оно будет

иметь уважение к Небесам, следовать законам природы, изучать законы Вселенной и любить все жизни под Небесами.

(Продолжение следует...)  
Полное содержание Сборника статей:  
<http://www.epochtimes.ru/9comments>



Поругание святынь в храмах