

Мода для собак

ОНИ БУДУТ
БЛАГОДАРНЫ

8 стр.



Что можно и чего нельзя

ФОТОСЪЕМКА
В ПУТЕШЕСТВИЯХ

9 стр.



Кто в доме хозяин?

ОБ УЮТНОЙ
КУХНЕ

14 стр.



«Нет лучше страны, чем та, в которой родился!»

Четверть века назад, когда поездки в Европу для многих из нас были недостижимой мечтой, оперный певец Сергей Анастасьев колесил с гастрольями по Европе...

Читайте на стр. 4

Куда пойдет Путин?

В «попытке непредвзятого взгляда на Россию» автор книги «Куда пойдет Путин? Россия между Китаем и Европой» Александр Рар предлагает возможные сценарии её развития.

Читайте на стр. 5

Ужасающие факты

Медицинское мировое сообщество выразило возмущение, узнав о том, что в Китае научно-исследовательский центр, находящийся в ведении полиции, причастен к извлечению органов у живых людей.

Читайте на стр. 6

48 часов, чтобы задуматься

Вы что-нибудь слышали о Дне Земли?

Читайте на стр. 11

Неизвестные виды фауны

В воздухе, на суше и в океанских глубинах всё ещё водится много легендарных существ, которые предстоит открыть.

Читайте на стр. 12

Исцеляющая сила смеха

Как заметил американский актёр Алан Алда, «когда люди смеются, они обычно не убивают друг друга». А от смеха, как известно из истории, ещё никто не умер.

Читайте на стр. 13

Награда за высокое искусство

Компания Montblanc Benelux, мировой лидер в изготовлении высококачественных письменных принадлежностей, вручила труппе Shen Yun Performing Arts награду в поддержку искусства.

Читайте на стр. 16

Галина Михалёва: Изменение сознания у людей – это долгая работа

Доктор философии, первый заместитель председателя Московского «Яблока», ответственный секретарь Политического комитета партии «Яблоко» Галина Михалёва в интервью корреспонденту «Великой Эпохи» ответила на несколько вопросов, связанных с прошедшими выборами.



ФОТО: BIGPICTURE.RU

Галина Михалёва: «По списку «Форбса» за 2011 год по числу миллиардеров мы вышли на второе место. Куда это годится в стране, где число бедных не уменьшается?»

– Галина Михайловна, выборы президента остались позади, что из этого вынесла партия «Яблоко»? Как говорится, произошло то, что произошло, а как дальше жить будем?

– А дальше будем жить и работать. В том, что было озвучено в предвыборной программе Григорием Явлинским, ничего нового нет. Мы начали разрабатывать блок программы ещё в 1993 году. А перед этим Григорий Алексеевич работал над нижегородским прологом и над программой «500 дней», но ничего из этого пока не реализовалось.

Все проблемы, которые были актуальны в 90-х годах, остаются. Ни одна из проблем, связанных с коррупцией, не решена, поэтому мы и не останавливаемся.

Учитывая весь багаж, который мы нарабатывали, число наших сторонников, которое сейчас увеличивается, как и членов партии, будем дальше продолжать уча-

ствовать в муниципальных и региональных выборах, требовать экономических и политических реформ.

– Партия «Яблоко» выступает за реформы без революции, и поэтому Вас, порой, обвиняют в нерешительности. С чего правильнее начинать – с политической или экономической реформы?

– Без изменения политического режима все остальные реформы невозможны. Классически надо начинать с честных выборов, с построения демократических институтов, с гарантий для граждан того, что они как-то смогут влиять на власть. А у нас ничего этого нет, и это снова подтвердили последние президентские выборы и выборы в парламент.

Из-за коррупционной системы нет гарантий неприкосновенности частной собственности. Партия «Яблоко» предлагает механизмы по преодолению последствий

криминальной приватизации 90-х годов и залогового аукциона. Это будет одноразовым налогом на крупную собственность.

По списку «Форбса» за 2011 год по числу миллиардеров мы вышли на второе место, опередив Китай. Куда это годится в стране, где число бедных не уменьшается? Всё это приводит к очень большой нестабильности в общественной жизни. В нашей программе «Земля. Дома. Дороги» подробно описаны пути выхода из кризиса, которые не только позволяют получить людям жильё, о чём они всю жизнь мечтают, но и позволяют этой программе стать мотором для развития внутреннего спроса, для развития промышленности, стимулировать государство делать то, что оно не делает уже лет двести – построить современные дороги.

Окончание на стр. 2